

PROJEKT TECHNICZNY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca :
Inwestor:

**Gmina Radków
Radków 99
29-135 Radków**



Nazwa inwestycji:

**Budowa sieci wodociągowej w miejscowości Brzeście
na dz. nr ewid. 42, 43 obręb 0003 Brzeście, gm. Radków.**



Adres inwestycji:

**m. Brzeście dz. nr ewid. 42, 43 obręb 0003 Brzeście, gm.
Radków**

Stadium: P T

TOM II
PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kąty, Marzec 2022

1.Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ	2
2.1	STAN PROJEKTOWANY - ZAKRES ODTWORZENIA NAWIERZCHNI	3
2.2	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE DLA ROBÓT ZIEMNYCH	3
2.3	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE DLA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI	3
2.4	UWAGI KOŃCOWE	4
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5
6.1	RYS.1 Schemat odtworzenia nawierzchni mineralno bitumicznej (KR1)	5

2.PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

2.1 STAN PROJEKTOWANY - ZAKRES ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Prace związane z budową sieci wodociągowej wymagają wykonania miejscowo wykopu otwartego o szerokości około 1.2 m, naruszającego konstrukcję jezdni oraz innych utwardzeń terenu.

2.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE DLA ROBÓT ZIEMNYCH

Dla potrzeb budowy sieci wodociągowej przewiduje się wyłącznie rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni jezdni miejscowo.

Odtworzenie konstrukcji jezdni polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych.

Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach instalacyjnych należy wykonać pospółką lub piaskiem średnioziarnistym spełniającym wymogi normy PN-EN ISO 14688-1:2004, PN-EN ISO 14688-2:2006, PN-S-02205:1998 „ Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Do zasypywania wykopu zabrania się używania gruzu i śmieci.

Przy zagęszczaniu zasyпки należy na bieżąco badać wskaźnik zagęszczania gruntu dla każdej z układanych warstw. Zagęszczenie zasyпки powinno odbywać się przy wilgotności zbliżonej do optymalnej. Tak zasypyany wykop musi charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia $I_s=1,0$ oraz wtórnym modułem odkształcenia $E_2>100\text{MPa}$. Po spełnieniu powyższych warunków można przystąpić do układania warstw podbudowy/ konstrukcji nawierzchni.

2.3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE DLA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI

Odtworzenie nawierzchni jezdni przyjęto przy założeniu, że wykop zostanie zasypyany zgodnie z w/w opisaną technologią wykonania prac. Pod względem wysokościowym odtwarzaną nawierzchnię należy dowiązać do istniejącej niwelety drogi, zachowując spadek poprzeczny i podłużny zgodny ze spadkiem istniejącym.

Dla odtworzenia nawierzchni drogi gminnej przyjęto kategorię ruchu KR1 (nawierzchnia mineralno-bitumiczna). Odtworzenie wykonać zgodnie ze schematem odtworzenia nawierzchni .

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr.20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- grunt stabilizowany cementem C3,0/4,0 MPa gr.20 cm - mieszanka z wytwórni.

2.4 UWAGI KOŃCOWE

- Układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej.
- Przed wbudowaniem masy bitumicznej zniszczone i obłupane krawędzie istniejącej nawierzchni asfaltowej należy równo dociąć. Styki nawierzchni zasmarować emulsją asfaltową.
- Należy w trakcie robot utrzymywać w należyтым stanie czystości przyległego do miejsca robot pasa drogowego, jak i teren poza nim.
- Materiał z wykopu lub rozbiórki nienadający się do ponownego wbudowania należy natychmiast wywieźć z terenu prowadzonych robot.
- Po zakończeniu robot wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być uprzątnięte.
- Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego oznakowania miejsca prowadzenia robot.

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--